

アシストユニット

※当社の試験場での結果であり、保証するものではありません。



# アシストユニット 利用シーン

## 現場で、こんなお困りごとありませんか?



身体的負担

製品や部品の運搬が重たく、 身体的な負担になっている



作業者が限定

シニアや女性の方だれもが 重量物の運搬を できるようにしたい



免許が必要

フォークリフトは 免許が必要なため、 誰でも操作できない



#### 設備投資が高い

AGV・AMRなどの設備投資を 検討しているが、導入費用が高い。 また、ラインを大きく変更するには 大きな手間がかかる

## 想定されるユースケース







### 仕 様

| 制御方式         | アシスト方式(*1)                        | 最大積載荷重 | 1000kg(*4,5)<br>駆動輪の耐荷重355kg    |
|--------------|-----------------------------------|--------|---------------------------------|
| アシスト能力(*2,3) | 傾斜2度:積載荷重1000kg<br>傾斜4度:積載荷重500kg | 連続走行時間 | 約30分<br>(平地で1000kgの重量物を押し続けた場合) |
| アシスト速度       | 約2~3km/ h<br>(積載荷重による)            | バッテリー  | ニッケル水素電池:24V                    |
| 駆動輪のサイズ      | 7インチ                              | 使用温度範囲 | 0~40℃<br>(ただし結露のないこと)           |
| 質量           | アシストユニット:12.4kg<br>バッテリー:1.6kg    | 保護等級   | IPX3<br>(降雨レベル)                 |

(\*1):人の台車を押し引きする力を検知し、アシスト制御する。 (\*2): アシスト能力は使用できる登坂角度とは異なります。

(\*3):キャスターの性能及び床面状況などで異なります。 (\*5):駆動部が後輪の場合は旋回性が悪く

(\*4):台車質量込で1100kgまで。

なるため300kgまで。









制御部





バッテリーと充電器

お問い合わせ先







